

IVECO TRAKKER: ПЕРЕЗАГРУЗКА



Александр СОЛНЦЕВ/Фото автора и ООО «Ивеко Россия»

Неспроста все же наши нефтегазодобытчики предпочитают приобретать полноприводные версии тяжелых самосвалов, пусть они более дорогие и более трудоемкие в обслуживании. Простой пример. Полузаброшенный карьер неподалеку от села Ильинское (Московская обл.). Речи о слабонесущих грунтах нет, просто накануне прошел дождик, и отдельные участки грунтовых дорожек прилично развезло. IVECO Trakker AD410T41 с колесной формулой 8x4 и механической КП, обутой в обычные дорожные шины, вскорости забуксовал на каком-то несерьезном глинистом подъеме. Не помогли и блокировки дифференциалов... Выбрался в конечном итоге самостоятельно, аки барон Мюнхгаузен из болота, но и времени на вызволение из грязевого плена было

потрачено немало. Совсем другое дело полноприводный четырехосный IVECO-AMT 753910-10 с ГМП Allison. Двухпедальный шестидесятитонный монстр всей этой каше под колесами просто не замечал.

Вы спросите, по какому поводу эти два Trakker'a, мадридской и соответственно миасской сборки, месили грязь в подмосковном карьере? Можно сказать, дефилировали по профилю для себя подиуму в качестве манекенчиков, в то время как ООО «Ивеко Россия» анонсировало новую программу приобретения тяжелых грузовиков, ведущих свою родословную от легендарных «бамовских» Магирусов. С июля 2020 года приобрести самосвалы IVECO Trakker в максимальной комплектации можно на складе Ивеко Россия. Так, примерная стоимость полнопривод-

ных Trakker'ов 8x4 с 20-кубовыми кузовами производства ИВЕКО-АМТ, Cantoni или FJ составляет 145 тысяч евро. Автомобили имеются в наличии у официальных дилеров IVECO. К слову, партнерская сеть компании насчитывает 47 центров продаж и 49 сервисных станций. Попутно, учитывая нынешнее состояние отрасли коммерческих перевозок, вернувшаяся в этом году на российский рынок лизинг компания «IVECO Capital» делает клиентам специальное лизинговое предложение: финансовые каникулы до шести месяцев (аванс 30%, срок – 48 месяцев). Приобретая автомобили IVECO Trakker сегодня, клиент получает до шести месяцев сниженных лизинговых платежей, а значит, может продолжить реализацию своих бизнес-задач.





Заглянув спереди под самосвалы, у IVECO Trakker можно обнаружить «ушастую» балку, а у IVECO-AMT – 10-тонный кесслеровский мост. Но и там, и там защита радиатора, равно как и стабилизатор поперечной устойчивости

www.ktmagazine.ru

↑ IVECO Trakker (8x4) 2018 года выпуска с кузовом Cantoni сборки рязанского ЦТТМ. В моторном отсеке 410-сильный Cursor 13

← Отсутствие полного привода и «змыленные» дорожные шины привели к пробуксовке Trakker'a на глиняном косогоре



IVECO Trakker: кажется, проще взобраться на Эйфелеву башню, нежели добраться до крана переключения газов. Крайне неудачное решение



IVECO-AMT: проблем с расположением КПГ нет



60-тонный самосвал IVECO-AMT 753910-10 уместнее сравнивать не с Trakker'ом, а с IVECO Astra HD9

Производством же и реализацией полноприводных версий Trakker'ов ведает ООО «ИВЕКО-АМТ» из Миасса, первое российское грузовое СП, отметившее в прошлом году четвертьвековой юбилей. Здесь следует пояснить почему. Исторически сложилось, что главный рынок сбыта для совместного предприятия – территория от Урала до Дальнего Востока, а стало быть, основным профилем его деятельности всегда был выпуск универсальной полноприводной внедорожной техники, которую можно использовать и в глубоком снегу, и в межсезонную распутицу, зачастую в весьма нестандартной спецификации. Достаточно, например, вспомнить пятиосные шасси (10x10) с технически допусти-

мой полной массой 71 т. Не стал исключением и прошлый год. В 2019-м IVECO-AMT удалось реализовать в общей сложности 466 автомобилей, львиная доля (418 ед.) которых пришлось на основной продукт предприятия – полноприводную технику с колесными формулами 6x6 и 8x8. Попутно отметим, что реализация последних составила 130 ед. При том что, по данным ООО «Ивеко Россия», российский рынок полноприводных «четырёхосок» европейского производства (EU7) весьма невелик – в прошлом году на учет встало 355 ед. 8x8. Стало быть, доля миасского СП составила 36,6%. Для сравнения: рынок автомобилей с колесной формулой 8x4 куда обширнее – приблизительно 3000 регистраций

в 2019-м. Итальянская компания ставит своей целью занять на нем семь процентов, то есть реализовать порядка 200 ед.

Напомним, что семейство IVECO Trakker насчитывает до 3000 исполнений. В нем представлены автомобили с колесными формулами 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4, 8x8 полной массой 18-40 тонн (это только о машинах европейской сборки). Они оснащаются рядными «шестерками» семейства Cursor рабочим объемом восемь и 13 литров в диапазоне мощности от 310 до 500 л.с. Двигатели агрегируются с механическими девяти- и 16-ступенчатыми коробками передач ZF. В качестве опции доступны и АКПП EuroTronic. Кроме того, у клиентов есть выбор из трех типов

Наличие бака с раствором AdBlue и отсутствие сажевого фильтра говорит о том, что нормы Евро-5 машины достигают только за счет «мочевинной» технологии SCR

Составной стальной бампер и решетки на фарах – неременный атрибут для грузовиков off-road



IVECO-AMT: мосты Kessler задней тележки рассчитаны на осевую нагрузку 20 т каждый

IVECO-AMT: Раздаточная коробка носит клеймо ZF



Переключением передач у IVECO Trakker ведаёт 16-ступенчатая МКП ZF Ecosplit, у IVECO-AMT – 6-скоростная ГМП Allison

кабин – дневной со стандартной крышей, спальная с высокой и низкой крышей. Шасси Trakker'ов выполнено из высокопрочной стали, а толщина лонжеронов рамы может достигать 10 мм (в облегченной версии 7,7 мм). Таким показателем на рынке может похвастать разве что Ford Cargo.



Представленный в карьере полноприводный 60-тонный самосвал IVECO-AMT 753910-10 с полезной нагрузкой 40 тонн заслуживает того, чтобы сказать о нем особо. К семейству Trakker'ов он имеет весьма опосредованное отношение и скорее представляет собой аналог IVECO Astra HD9. По сути, это самостоятельная разработка ООО «ИВЕКО-АМТ», первенец нового семейства тяжелых многососных грузовиков (6x6, 8x8 и 10x10) с использованием специально разработанных для них узлов и агрегатов. Машина поставлена на мосты Kessler – все с передаточным отношением 7,95. Передние два рассчитаны на осевую нагрузку 10 т каждый, мосты задней тележки – по 20 т.

500-сильный Cursor 13 работает в паре с АКП Allison 4500. Раздаточная коробка носит клеймо ZF. Один такой самосвал уже нашел своего покупателя.

Вероятно, всех интересует, когда в РФ будет представлен новый модельный ряд тяжелых грузовиков IVECO, дебютировавших в Старом Свете еще год назад. По словам представителей ООО «Ивеко Руссия», произойдет это не ранее 2021-го. Сначала здесь появится наследник Stralis'a – магистральный тягач S-Way в версии Евро-5, а годом позже обещают, что очередь дойдет и до преемника Trakker'a – внедорожного T-Way. ■

