

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА IVECO-AMT

■ Под занавес минувшего года первое в РФ «грузовое» СП отметило 25-летний юбилей. 5 декабря 1994 года в Москве УралАЗ, Газпром и IVECO зарегистрировали совместное предприятие «IVECO-УралАЗ» (с апреля 2009-го IVECO-AMT) с беспрецедентным по меркам того времени уставным капиталом в \$33 млн. Газпром внес свою лепту деньгами, Уральский автозавод – производственной площадкой, а IVECO передала в Миасс прессы Erfurt, штамповую оснастку, демонтированную с завода в Ульме автоматическую линию по производству бескапотных кабин IVECO TurboTech, know-how, а также лицензию на производство и продажу продукции СП на территории РФ. Впрочем, этому событию предшествовал подписанный 18 апреля 1992 года между IVECO и ПО «УралАЗ» договор о техническом, промышленном и коммерческом сотрудничестве, коим предусматривалось организовать на Уральском автозаводе сборку

самосвала IVECO-330.30ANW (полная масса 33 т) в арктическом исполнении, прямого наследника капотных Магирусов, под новым брендом Урал-IVECO-330.30ANW с двигателем воздушного охлаждения KHD BF8L513.

Ныне ООО «IVECO-AMT» представляет собой предприятие полного цикла со сваркой, окраской и сборкой. Более того, в 2006-м на мощностях СП было организовано собственное производство спецтехники, сначала самосвальных платформ, а затем и прочих спецнадстроек – контейнеровозной, сортиментовозной, трубоплетевозной площадок и т.д. Общий выпуск автомобилей за 25-летнюю историю предприятия исчисляется 8475 экз. При этом пик производства пришелся на 2013 год, когда был выпущен 1241 автомобиль. Стоит отметить, что уральские Trakker'ы отнюдь не копии моделей материнской компании. Базовая конструкция автомобилей подвергается глубокой модерни-

зации сообразно конкретным условиям эксплуатации и требованиям заказчика. Исторически сложилось, что главный рынок сбыта для совместного предприятия – территория от Урала до Дальнего Востока, а значит, основным профилем деятельности предприятия всегда был выпуск универсальной полноприводной внедорожной техники, которую можно использовать и в глубоком снегу, и в межсезонную распутицу, зачастую в весьма нестандартной спецификации. Не обходилось и без откровенной экзотики в виде, например, пятиосных шасси (10x10) с технически допустимой полной массой 71 т.

Венцом творения конструкторов IVECO-AMT стал продемонстрированный широкой публике на выставке «COMTRANS'2019» четырехосный самосвал AMT-753910-10 (8x8). По своим технико-эксплуатационным параметрам эта машина примерно соответствует ивековской Astra HD9. Ее технически допустимая снаряженная масса 19,9 т, полная – 60 т, грузоподъемность – 40 т. В основе тяжелого Trakker'a усиленная рама специальной конструкции, усиленные карданные валы, задняя рессорно-балансирная подвеска с узлами с увеличенным ресурсом и грузоподъемностью, применение усиленных мостов Kessler (нагрузка передних до 11,5 тонны, задних – до 20 тонн). Силовая линия представлена 500-сильным двигателем Cursor 13 (2300 Нм), который на выбор может агрегатироваться как с механической коробкой передач ZF, так и с ГМП Allison. На его базе планируется создать новое семейство автомобилей с колесными формулами 6x6, 8x8 и 10x10 с использованием специально разработанных для них узлов и агрегатов.

В прошлом году IVECO-AMT удалось реализовать в общей сложности 466 автомобилей, львиная доля (418 ед.) которых пришлось на основной продукт предприятия – полноприводную технику с колесными формулами 6x6 и 8x8 (130 ед.). Кстати, уже в нынешнем году СП из Миасса сделало себе хороший подарок на юбилей – выиграло тендер на поставку корпоративному клиенту в Сургут 117 самосвалов, в том числе 40 ед. с колесной формулой 6x6 и 77 ед. 8x8.

P.S. Редакция журнала «Комтранс» поздравляет коллектив предприятия с юбилеем и желает ему дальнейшего процветания!



TRADE-IN ОТ «АВТОКРАНА»

■ Ивановский машиностроительный завод «АВТОКРАН» объявил о запуске программы «Trade-In». В программе участвует любая специальная или грузовая техника, бывшая в использовании. Оформление купли-продажи по программе «Trade-In» происходит в три этапа:

1-й этап: Заявка на Trade-In происходит по телефону 8 (800) 200-30-98. Покупатель выбирает новый автокран «ИВАНОВЕЦ» на сайте avtokran.ru в разделе каталога «Автомобильные краны». Покупатель предоставляет информацию о подержанном транспорте, спецтехнике, которую предполагается обменять на новый автокран «ИВАНОВЕЦ». Сотрудники дирекции по продажам ООО «ИМЗ АВТОКРАН» отправляют запрос ближайшему от местонахождения покупателю дилеру. В свою очередь, сотрудник дилерского центра направляет коммерческое предложение покупателю. Специалист по

оценке транспортных средств осуществляет предварительную оценку на основании фотографий, анкеты транспортного средства, данных ПСМ или ПТС.

2-й этап: Составление акта дефектовки и оценки техники, предлагаемой к включению в программу «Trade-In».

3-й этап: Оформление сделки.

Программа «Trade-In» от ивановского «АВТОКРАНА» будет действовать на всей территории РФ и пока без ограничения по срокам.

Для справки: на сегодняшний день автокрановая техника «ИВАНОВЕЦ» представлена в 193 дилерских

центрах на территории России. Экспортная дилерская сеть насчитывает 29 центров в таких странах, как Казахстан, Азербайджан, Узбекистан, Армения, Беларусь, Грузия, Киргизия и Монголия.



Любая грузовая техника и спецтехника в обмен на новые автокраны ИВАНОВЕЦ 2020 года выпуска

