

П Р О И З В Е Д Е Н О В Р О С С И И



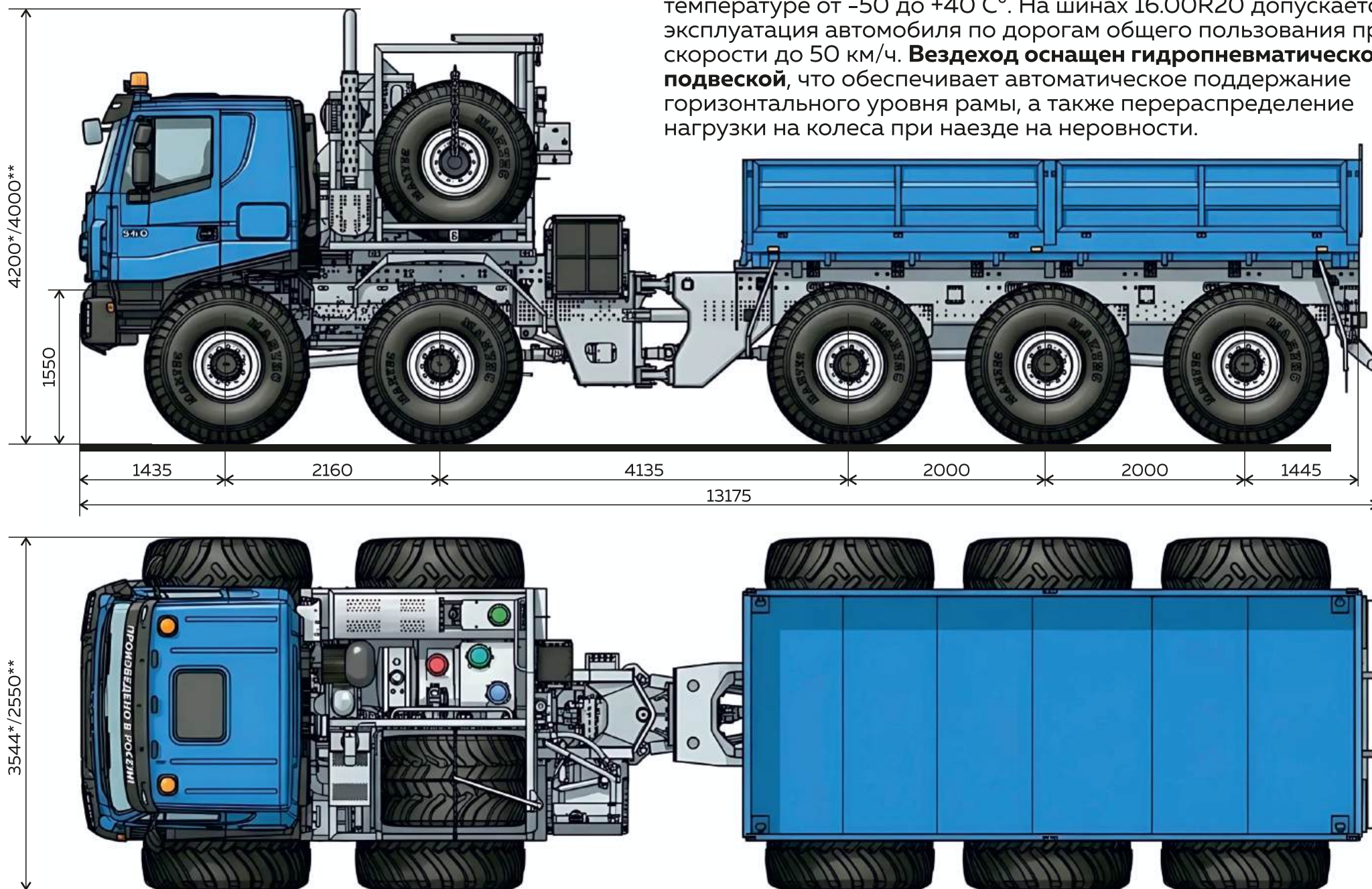
СОЧЛЕНЕННЫЙ
ВЕЗДЕХОД АМТ **10×10**

AMT

ТЯЖЁЛЫЕ
КОММЕРЧЕСКИЕ
АВТОМОБИЛИ

Высота *4200 при применении шин 66x43R25/ **4000 при применении шин 16.00R20
 Ширина *3544 при применении шин 66x43R25/ ** 2550 при применении шин 16.00R20

Предназначен для транспортировки различного специального оборудования в условиях бездорожья при температуре от -50 до +40 С°. На шинах 16.00R20 допускается эксплуатация автомобиля по дорогам общего пользования при скорости до 50 км/ч. **Вездеход оснащен гидропневматической подвеской**, что обеспечивает автоматическое поддержание горизонтального уровня рамы, а также перераспределение нагрузки на колеса при наезде на неровности.



АМТ 10×10 КАК ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

Сочленённая конструкция, гидропневматическая подвеска и сверхширокие шины позволяют двигаться по слабонесущим грунтам. Давление на грунт — до 4 раз ниже стандартных решений. Удельное давление на шинах 66x43R25 : 1 и 2 мост — 0,34 кг/см² ; 3,4 и 5 мосты — 0,59 кг/см²

ПРЕИМУЩЕСТВА



Работа без дорог.
Без сезонных
остановок



Когда обычная
техника останавли-
вается — АМТ 10×10
продолжает
работать



Создан для эксплуата-
ции там, где исполь-
зование стандартных
грузовиков невозможно
или экономически
нецелесообразно



ЭФФЕКТ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА



**Непрерывность работ
12 месяцев в году**
строительство, бурение
и обслуживание без
сезонной паузы



**Продление работы
зимников и временных
дорог**



**Снижение простоев
техники и персонала**
оборудование доставляется
при сложных погодных
и дорожных условиях



**Выполнение графика
без срывов**
снижение логистических
рисков и стоимости
задержек

Конструкция для
работы там, где стандарт-
ная техника становится
дорогой или невозможной

- сочленённая рама
- гидропневматическая подвеска
- сверхширокие шины

Конструкция подвески
рассчитана для работы
при температурах до -50 °C
и соответствуют повышен-
ным требованиям
охраны окружающей среды,
недр и земельных ресурсов

СОЧЛЕНЕННЫЙ ВЕЗДЕХОД АМТ 10×10

+	Колесная формула	10×10
+	Колесная база /мм/	2160 / 4135 / 2000 / 2000
+	Максимальная технически допустимая полная масса ТС /кг/	56 000
+	Максимальная грузоподъемность шасси /кг/	27 420 ¹ / 25 730 ²

1 При применении шин 16.00R20 и скорости 50 км/ч; 2 При применении шин 66х43R25 и скорости 15 км/ч

КАБИНА

Повышенной комфортности, утепленная, 2-х местная с одним спальным местом. Сиденье водителя на пневмо-подвеске с подогревом. Кондиционер, USB+MP3 плеер с акустической системой. Электромеханический подъем кабины. Электро- обогрев и электро- регулировка зеркал заднего вида. Звукопоглощающая обивка кабины на 80 ДБ.

ШИНЫ

• ВКТ 66х43.00-25 16PR 170B FL 351 TL низкого давления (диаметр 1750 мм, ширина 1020 мм)
• 16.00R20

УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

на шинах **66х43R25**
1 и 2 мост – 0,34кг/см²; 3, 4и 5 мосты 0,59 кг/см²
на шинах **16.00R20**
1 и 2 мост –1,52кг/см²; 3, 4и 5 мосты 2,63 кг/см²

ДВИГАТЕЛЬ FPT (объем 13л/ Евро 5/ 560л.с)

Рабочий объем двигателя /см³/ – 12 880
Максимальная мощность двигателя /л.с./ – 560 (412кВт)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АКПП FC6A250

Гидравлическая автоматическая с ретардером. Число ступеней 6. Электронный блок переключения передач. Электронный выбор управления режимов RND.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА LF300 УСИЛЕННАЯ

С постоянным полным приводом. С насосом принудительной смазки. Механическая, трехвальная, двухступенчатая с дифференциалом.

МОСТЫ

1, 2 мост x 10 000 кг
3, 4, 5 мосты x 13 000 кг

СКОРОСТЬ

Максимальная скорость 50 км/ч в зависимости от применения шин.

ПОДВЕСКА

Гидропневматическая подвеска с регулировкой высоты и стабилизацией уровня рамы относительно горизонта при движении по пересеченной местности. Передняя 2 x 13 000 кг. Задняя 2 x 16 000 кг.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидрообъемное за счет складывания несущей системы. Угол складывания несущей системы, ° ±45. Радиус поворота 13 метров.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Двухконтурная пневматическая, с ABS. Тормозные механизмы – барабанные. Осушитель тормозной системы.

ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение 24 В. Аккумуляторная батарея 2 x 190 Ач. Генератор 28 В-90А.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

800л. Топливозаборник с электро- подогревом. Топливный фильтр SEPAR 2000 с электро- подогревом.

ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ В СОСТАВЕ АВТОМОБИЛЯ

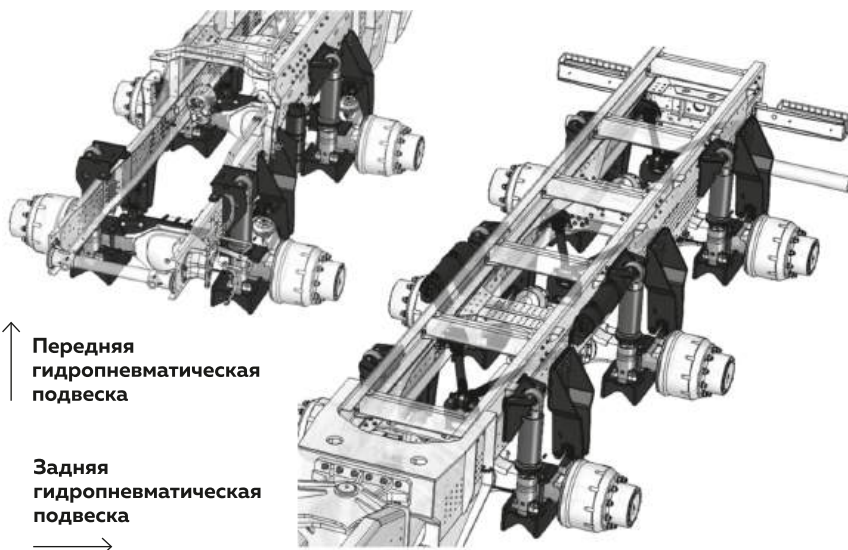
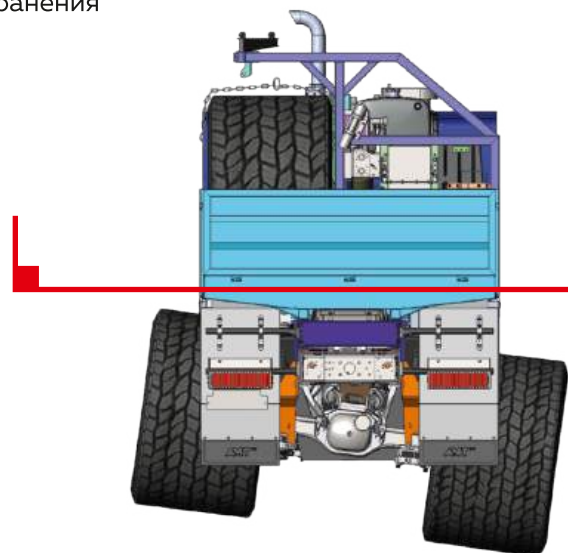
Бортовая платформа с возможностью перевоза 20 футового контейнера. Отвод ОГ вверх (за кабиной). Предпусковой (жидкостный) подогреватель двигателя. Радиатор отопителя DENSO. Независимый отопитель «Планар 44Д-24» (4 кВт) за сиденьем водителя. Защита передних фар и задних фонарей. Исполнение ГСМ (до -50 С°). Передние буксировочные проушины. Звуковая сигнализация движения задним ходом. Стальной передний бампер. Электрический подогреватель охлаждающей жидкости с насосом «Северс + Премиум» 3,0 кВт. Подогрев топливопроводов PWS02 (24В). Чехол утепления двигателя. Чехол утепления радиатора.

ГАРАНТИЯ

12 месяцев в целом на автомобиль.
24 месяца на силовую линию.
Периодичность ТО – 50 000 км.

ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

- + Эффективное выравнивание рамы относительно линии горизонта
- + Улучшение тактико-технических характеристик при движении по пересеченной местности
- + Отсутствие проседания аналогично рессорной подвеске после длительного хранения
- + Экономия пространства и снижение массы автомобиля



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование	Кол-во
Насос с гидробаком	1
Блок контроля высоты	1
Гидроцилиндры со встроенными датчиками положения	6
Гидроцилиндры	4
Гидропневмоаккумуляторы	4
Датчики горизонта	2
Электронная система управления	1









**ТЯЖЁЛЫЕ
КОММЕРЧЕСКИЕ
АВТОМОБИЛИ**

П Р О И З В Е Д Е Н О В Р О С С И И

**ООО «АМТ Н.В.»
ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 8/2
МИАСС, ЧЕЛЯБИНСКАЯ
ОБЛАСТЬ, 456313**

**8 800 2003 147
info@amt-nv.ru
sales@amt-nv.ru
www.amt-nv.ru**

ПРИЕМНАЯ
8 800 2003 147 доб. 0
info@amt-nv.ru

ОТДЕЛ ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ
8 800 2003 147, доб. 1

ПРОДАЖА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
8 800 2003 147, доб. 2

**ОТДЕЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ,
ГАРАНТИИ И СЕРВИСА**
8 800 2003 147, доб. 3

ОТДЕЛ ЗАКУПОК
8 800 2003 147, доб. 4

Весь ассортимент продукции
и подробную техническую
информацию можно посмотреть
на нашем сайте. Для этого
сканируйте QR-код

